

СОГЛАСОВАНО
Региональный центр развития
движения «Абилимпикс»
Ярославской области



УТВЕРЖДЕНО:
Рабочей группой по
экспертированию конкурсных
заданий X Ярославского чемпионата
"Абилимпикс"
(Протокол №1 от 20.02.2025 года)

X Ярославский чемпионат «Абилимпикс»

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

по компетенции

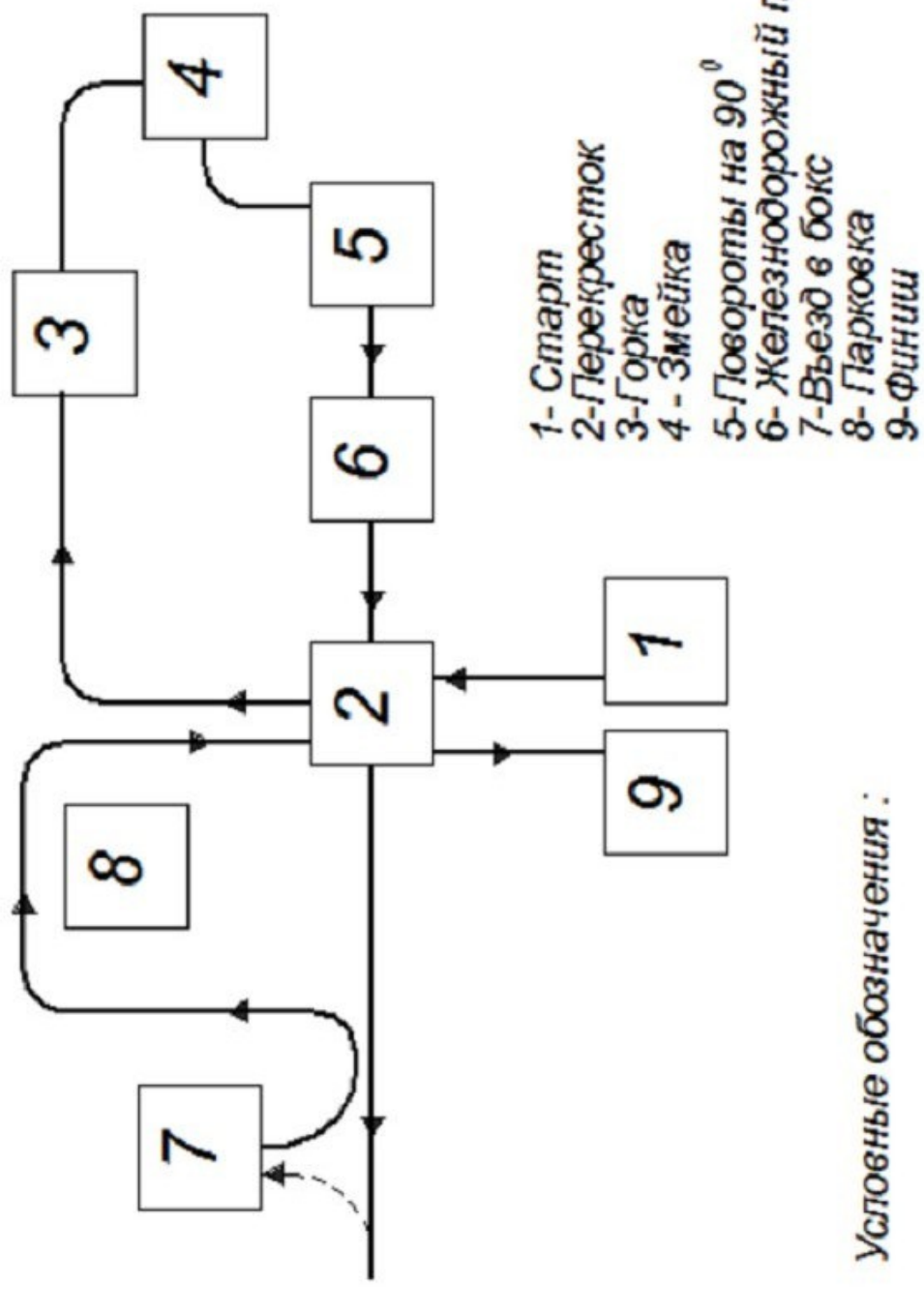
Водитель такси

Разработал:
главный эксперт по
компетенции
Липатов Сергей Анатольевич
«20» февраля 2025 года



Ярославль, 2025

МАРШРУТНАЯ КАРТА



Региональный чемпионат Ярославской области «Абилимпикс» 2025 г.

1. Описание компетенции.

1.1 Актуальность компетенции.

Управление легковым автомобилем - это один из наиболее распространенных видов профессиональной деятельности. Основной обязанностью водителя легкового автомобиля является выполнение перевозок пассажиров и грузов с соблюдением требований безопасности. Значение данной профессии для всех отраслей экономики нашей страны очень велико.

Компетенция «Водитель такси» позволяет выявить уровень профессиональной подготовки водителей легковых автомобилей, проверить способности к самостоятельной профессиональной деятельности, совершенствованию умений эффективного решения профессиональных задач, развитию профессионального мышления. Компетенция способствует стимулированию профессионального и личностного развития, повышает интерес к профессиональной деятельности.

1.1.1 Общие требования для выполнения конкурсного задания.

К управлению автомобилями допускаются лица не моложе 16 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке профессиональное обучение или имеющие удостоверение, выданное Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации на право управления автомобилем данной категории или обучающиеся по программе профессионального обучения по профессии: Водитель автомобиля (не имеющие удостоверение).

1.2 Ссылка на образовательный и/или профессиональный стандарт.

Школьники	Студенты	Специалисты
Приказ Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"	Приказ Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"	Приказ Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" Приказ Минтруда России "Об утверждении профессионального стандарта водителя легкового автомобиля (подготовлен Минтрудом России (проект). Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц

		и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"
	ОКПДТР: 11442 Водитель автомобиля	ОКПДТР: 11442 Водитель автомобиля

1.3 Требования к квалификации

Школьники	Студенты	Специалисты
Обучающиеся должны знать: -Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; -правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; -основы безопасного управления транспортными средствами; -цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль"; -особенности наблюдения за дорожной обстановкой; -способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; -порядок вызова аварийных и спасательных служб; -основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; -основы обеспечения детской пассажирской безопасности; -проблемы, связанные с нарушением правил	Обучающиеся должны знать: - Правила дорожного движения; -Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа; -Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; -Основы безопасного управления транспортными средствами;-Цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";-Режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;- Влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;-Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;-Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;- Последствия, связанные с нарушением Правил дорожного	Профессиональные обязанности: 1. Управление транспортным средством соответствующей категории и подкатегории с заданным качеством (в том числе при буксировании прицепа массой до 750 кг) в различных дорожных условиях. Основные знания, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей: Правила дорожного движения, ответственность за их нарушение в соответствии с административным, уголовным и гражданским кодексами. Условия безопасного управления ТС: - динамический габарит ТС; - опасное пространство вокруг ТС; - конфликтное пространство вокруг АТС; -типичные ситуации, приводящие к ДТП; -принципы оптимального размещения на рабочем месте; -принципы руления с сохранением обратной

дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями; -правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; -методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.	движения водителями транспортных средств;- Назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства; -Признаки неисправностей, возникающих в пути; -Меры ответственности за нарушение <u>Правил</u> дорожного движения; - Влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного	связи о положении управляемых колес; -алгоритм управления АТС при объезде препятствия. Устройство и свойства АТС как объекта управления.
---	--	---

обучающиеся должны уметь: -безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения; -соблюдать <u>Правила</u> дорожного движения при управлении транспортным средством; -управлять своим эмоциональным состоянием; -конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; -выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства; -устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства; выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; -информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; -использовать зеркала заднего вида при маневрировании; -прогнозировать и предотвращать возникновение	движения;-Правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; -Основы <u>трудового законодательства</u> Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; - Установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта; -Инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;-Перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации -транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов; -Способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа -инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;-Основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажав кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;- Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;правила оказания первой помощи;- Состав аптечки для оказания	Правила поведения водителя при ДТП. Правила оказания первой помощи пострадавшим в ДТП. Основные навыки и умения, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей: Умение оптимизировать свою рабочую позу и устанавливать зеркала заднего вида в оптимальное положение. Навык руления с сохранением обратной связи о положении управляемых колес. Умение пускать двигатель при различном его температурном состоянии. Навыки регулирования движения ТС: - трогаться с места (в т.ч. на подъеме), разгоняться с переключением передач по экономичному алгоритму; - стабилизировать скорость; - применять накат и торможение двигателем с переключением передач; - штатно тормозить рабочей тормозной
---	--	---

опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством; -своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях; -выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортном происшествии;	первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов. обучающиеся должны уметь: -Безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения; -Соблюдать <u>Правила</u> дорожного движения; -Управлять своим эмоциональным состоянием; -Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;	системой; - фиксировать ТС с помощью стояночного тормоза; - направлять ТС по заданной траектории и устранять его отклонения от нее. Умение маневрировать в ограниченных проездах: -двигаться передним и задним ходом при ограничении поперечного интервала;
--	--	--

-совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.	-Выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;- Проверять техническое состояние транспортного средства;- Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;- Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;- Оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;- Использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании; прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;- Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;- Использовать средства тушения пожара;- Использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;- Заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;-Выполнять мероприятия	-разворачиваться с многократным применением передач переднего и заднего хода;-поворачивать на 90° при движении передним и задним ходом;-выполнять параллельную парковку передним и задним ходом Поддерживать комфортные условия в кабине (салоне) АТС. Оказывать первую помощь при ДТП. Характеристика работ. Управление легковыми автомобилями всех типов, грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью до 10 тонн (автопоездов - по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной до 7 метров. Управление подъемным механизмом самосвала, крановой установкой автокрана, насосной установкой автоцистерны, холодильной установкой рефрижератора, подметально-
--	---	---

	по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; -Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.	уборочными механизмами и другим оборудованием специализированных автомобилей. Заправка автомобилей топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью. Проверка технического состояния и прием автомобиля перед выездом на линию, сдача его и постановка на отведенное место по
--	--	---

		возвращении в автохозяйство. Подача автомобилей под погрузку и разгрузку грузов и контроль за погрузкой, размещением и креплением груза в кузове автомобиля. Устранение возникших во время работы на линии мелких неисправностей, не требующих разборки механизмов. Объявление водителем автобуса остановочных пунктов и порядка оплаты проезда с использованием радиоустановки, установка компостеров, продажа абонементных книжек на остановочных пунктах. Оформление путевых документов.
--	--	--

2. Конкурсное задание.

2.1. Краткое описание задания.

Конкурс проводится для демонстрации и оценки квалификации по компетенции «Водитель такси». Конкурсное задание состоит из 3-х модулей, которые состоят из теоретического и практического заданий. Вариативный модуль может включать различные внештатные ситуации и включать различные задания для категорий участников (школьники, студенты, специалисты).

Школьники:

Модуль А. Теоретический этап включает в себя решение экзаменационных билетов, используемых при сдаче теоретического экзамена на категории «АВМА1В1», (Приказ МВД России от 20.10.2015 N 995 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской

Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами.

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых для решения задач на знание ПДД в условиях лимита времени.

Максимальное время на выполнение модуля 20 минут;

Оценка модуля:

Участник решает задачи по ПДД, 20 вопросов за 20 минут. За каждый правильный ответ - 1 балл, если по итогам модуля участник «сдает экзамен», то конкурсант получает максимальное количество баллов. Дополнительные вопросы, возникшие из-за допущенных ошибок, не оцениваются, т.е. в зачет не идут. Максимальное количество баллов за модуль -35.

Модуль Б. Практический этап (Скоростное маневрирование)

Время на выполнение модуля 20 минут;

Оценка модуля:

- ОЛ;

Модуль состоит в последовательном прохождении упражнений на закрытой площадке.

Перечень, схемы, геометрические размеры и описание упражнений, указаны в Приказе МВД России от 20.02.2021 N 80 Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений. Максимальное количество баллов за модуль - 35.

Модуль С. Внештатные ситуации (вариативный)

1 задание Выявление неисправности ТС и их устранение.

Время на выполнение модуля 30 минут;

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю в случае возникновения аварийной ситуации.

Проведение ЕТО перед эксплуатацией транспортного средства.

[Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 \(ред. от 02.06.2023\) "О Правилах дорожного движения" \(вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности.](#) (Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств).

Соблюдать установленный порядок действий при невозможности эксплуатации легкового автомобиля и других нештатных ситуациях.

Устранение причин неисправностей.

Соблюдать установленный порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях

Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.

Оценка модуля:

- ОЛ;

2 задание Оказание Первой помощи пострадавшим

Время на выполнение модуля 30 минут;

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю автомобиля в случае необходимости оказания помощи пострадавшим.

Выполнять мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, определения вида ранений и наличия кровотечений, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью.

Определение необходимости оказания первой помощи в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 4 мая 2012 г. N 477н

Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим, проведение сердечно-легочной реанимации.

Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.

Создание правильного транспортного положения.

Обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи.

Состав и комплектация аптечки автомобильной, Приказ N 1080н от 8 октября 2020 г. Министерства здравоохранения Российской Федерации» Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания Первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Оценка модуля:

- ОЛ;

Максимальное количество баллов за модуль - 30.

Студенты:

Модуль А. Теоретический этап включает в себя решение экзаменационных билетов, используемых при сдаче теоретического экзамена на категории «АВМА1В1», (Приказ МВД России от 20.10.2015 N 995 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами.

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых для решения задач на знание ПДД в условиях лимита времени.

Максимальное время на выполнение модуля 20 минут;

Оценка модуля:

Участник решает задачи по ПДД, 20 вопросов за 20 минут. За каждый правильный ответ - 1 балл, если по итогам модуля участник «сдает экзамен», то конкурсант получает максимальное количество баллов. Дополнительные вопросы, возникшие из-за допущенных ошибок, не оцениваются, т.е. в зачет не идут. Максимальное количество баллов за модуль -35.

Модуль Б. Практический этап (Скоростное маневрирование)

Время на выполнение модуля 20 минут;

Оценка модуля:

- ОЛ;

Модуль состоит в последовательном прохождении упражнений на закрытой площадке.

Перечень, схемы, геометрические размеры и описание упражнений, указаны в Приказе МВД России от 20.02.2021 N 80 Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений. Максимальное количество баллов за модуль - 35.

Модуль С. Внештатные ситуации (вариативный)

1 задание Выявление неисправности ТС и их устранение.

Время на выполнение модуля 30 минут;

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю в случае возникновения аварийной ситуации.

Проведение ЕТО перед эксплуатацией транспортного средства.

[Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 \(ред. от 02.06.2023\) "О Правилах дорожного движения" \(вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности.](#) (Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств).

Соблюдать установленный порядок действий при невозможности эксплуатации легкового автомобиля и других нештатных ситуациях.

Устранение причин неисправностей.

Соблюдать установленный порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях

Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.

Оценка модуля:

- ОЛ;

2 задание Оказание Первой помощи пострадавшим

Время на выполнение модуля 30 минут;

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю автомобиля в случае необходимости оказания помощи пострадавшим.

Выполнять мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, определения вида ранений и наличия кровотечений, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью.

Определение необходимости оказания первой помощи в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 4 мая 2012 г. N 477н

Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим, проведение сердечно-легочной реанимации.

Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.

Создание правильного транспортного положения.

Обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи.

Состав и комплектация аптечки автомобильной, Приказ N 1080н от 8 октября 2020 г. Министерства здравоохранения Российской Федерации» Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания Первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Оценка модуля:

- ОЛ;

Максимальное количество баллов за модуль - 30.

Специалисты:

Модуль А. Теоретический этап включает в себя решение экзаменационных билетов, используемых при сдаче теоретического экзамена на категории «АВМА1В1», (Приказ МВД России от 20.10.2015 N 995 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами.

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых для решения задач на знание ПДД в условиях лимита времени.

Максимальное время на выполнение модуля 20 минут;

Оценка модуля:

Участник решает задачи по ПДД, 20 вопросов за 20 минут. За каждый правильный ответ - 1 балл, если по итогам модуля участник «сдает экзамен», то конкурсант получает максимальное количество баллов. Дополнительные вопросы, возникшие из-за допущенных ошибок, не оцениваются, т.е. в зачет не идут. Максимальное количество баллов за модуль -35.

Модуль Б. Практический этап (Скоростное маневрирование)

Время на выполнение модуля 20 минут;

Оценка модуля:

- ОЛ;

Модуль состоит в последовательном прохождении упражнений на закрытой площадке.

Перечень, схемы, геометрические размеры и описание упражнений, указаны в Приказе МВД России от 20.02.2021 N 80 Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений. Максимальное количество баллов за модуль - 35.

Модуль С. Внештатные ситуации (вариативный)

3 задание Выявление неисправности ТС и их устранение.

Время на выполнение модуля 30 минут;

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю в случае возникновения аварийной ситуации.

Проведение ЕТО перед эксплуатацией транспортного средства.

[Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 \(ред. от 02.06.2023\) "О Правилах дорожного движения" \(вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности.](#) (Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств).

Соблюдать установленный порядок действий при невозможности эксплуатации легкового автомобиля и других нештатных ситуациях.

Устранение причин неисправностей.

Соблюдать установленный порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях

Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.

Оценка модуля:

- ОЛ;

4 задание Оказание Первой помощи пострадавшим

Время на выполнение модуля 30 минут;

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю автомобиля в случае необходимости оказания помощи пострадавшим.

Выполнять мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, определения вида ранений и наличия кровотечений, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью.

Определение необходимости оказания первой помощи в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 4 мая 2012 г. N 477н

Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим, проведение сердечно-легочной реанимации.

Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.

Создание правильного транспортного положения.

Обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи.

Состав и комплектация аптечки автомобильной, Приказ N 1080н от 8 октября 2020 г. Министерства здравоохранения Российской Федерации» Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания Первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Оценка модуля:

- ОЛ;

Максимальное количество баллов за модуль - 30.

2.2. Структура и подробное описание конкурсного задания

Категория участников	Наименование и описание модуля	время	Результат
Школьники	1.Модуль А. Теоретический этап конкурса принимается с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, Сформированных в экзаменационные билеты. Содержание комплекта экзаменационных задач определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации. При проведении теоретического этапа конкурса проверяются знания: а) <u>Правил</u> дорожного движения Российской Федерации; б) <u>Основных положений</u> по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения; в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств; г) основ безопасного управления транспортным средством; д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Задания составлены по вопросам экзаменационных билетов для приема теоретического экзамена на	Время ответа – 20 минут.	Максимальная оценка – 35 баллов.

	право управления транспортными средствами категорий «АВМ» и подкатегорий «А1В1».		
	Модуль Б. Практический этап (Скоростное маневрирование)	Время на автодром е – 20 минут.	Максимальная оценка - 35 баллов.

	Фигурное вождение автомобиля МКПП на площадке. Маневры на автомобиле необходимо выполнить в строгой последовательности. Для конкурса определены следующие упражнения: 1. «Старт» 2. «Проезд перекрестка» 3. «Горка» 4. «Змейка» 5. «Повороты на 90 градусов» 6. «Ж/Д переезд» 7. «Въезд в бокс» 8. «Параллельная парковка» 9. «Финиш» После выполнения всех заданий участник ставит автомобиль на стояночный тормоз, выключает фары, глушит двигатель.		Каждый участник должен выполнить все упражнения в назначенной последовательности в соответствии со схемой закрытой площадки (автодрома)
	Модуль С. Внештатные ситуации (вариативный) 1 Задание Выявление неисправности ТС и их устранение. Время на выполнение модуля 30 минут; В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю в случае возникновения аварийной ситуации. Проведение ЕТО перед эксплуатацией транспортного средства и выявление неисправности автомобиля. Соблюдать установленный порядок действий при невозможности эксплуатации легкового автомобиля и других нештатных ситуациях. Устранение причин неисправностей. Соблюдать	Время на маршруте – 60 минут.	Максимальная оценка - 30 баллов. Каждый участник должен выполнить все задания в соответствии алгоритма.

	установленный порядок действий при дорожно- транспортных происшествиях		
--	--	--	--

	Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами. 2 Задание Оказание Первой помощи пострадавшим Время на выполнение модуля 30 минут; В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю автомобиля в случае необходимости оказания помощи пострадавшим. Выполнять мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, определения вида ранений и наличия кровотечений, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью. Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим, проведение сердечно-легочной реанимации. Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами. Создание правильного транспортного положения. Обеспечивать безопасные условия для		
--	--	--	--

	оказания первой помощи. Состав и комплектация аптечки автомобильной.		
--	--	--	--

Студенты	1.Модуль А Теоретический этап конкурса принимается с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты. Содержание комплекта экзаменационных задач определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации. При проведении теоретического этапа конкурса проверяются знания: а) <u>Правил</u> дорожного движения Российской Федерации; б) <u>Основных положений</u> по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения; в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств; г) основ безопасного управления транспортным средством; д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Задания составлены по вопросам экзаменационных билетов для приема теоретического экзамена	Время ответа – 20 минут.	Максимальная оценка – 35 баллов.
----------	---	---------------------------------	---

	на право управления транспортными средствами категорий «АВМ» и подкатегорий «А1В1».		
	Модуль Б Практический этап (Скоростное маневрирование) Фигурное вождение автомобиля с МКПП на площадке.	Время на маршруте – 20 минут.	Максимальная оценка - 35 баллов.

	Маневры на автомобиле необходимо выполнить в строгой последовательности. Для конкурса определены следующие упражнения: 1. «Старт» 2. «Проезд перекрестка» 3. «Горка» 4. «Змейка» 5. «Повороты на 90 градусов» 6. «Ж/Д переезд» 7. «Въезд в бокс» 8. «Параллельная парковка» 9. «Финиш» После выполнения всех заданий участник ставит автомобиль на стояночный тормоз, выключает фары, глушит двигатель.		
	Модуль С. Внештатные ситуации (вариативный) 1 задание Выявление неисправности ТС и их устранение. Время на выполнение модуля 30 минут; В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю в случае возникновения аварийной ситуации. Проведение ЕТО перед эксплуатацией транспортного средства и выявление неисправности автомобиля. Соблюдать установленный порядок действий при невозможности эксплуатации легкового автомобиля и других нештатных ситуациях. Устранение причин неисправностей. Соблюдать установленный порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях	Время на маршруте – 60 минут.	Максимальная оценка - 30 баллов. Каждый участник должен выполнить все задания в соответствии алгоритма.

	Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать		
--	---	--	--

	первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами. 2 Задание Оказание Первой помощи пострадавшим Время на выполнение модуля 30 минут; В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю автомобиля в случае необходимости оказания помощи пострадавшим. Выполнять мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, определения вида ранений и наличия кровотечений, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью. Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим, проведение сердечно-легочной реанимации. Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами. Создание правильного транспортного положения. Обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи. Состав и комплектация аптечки автомобильной.		
Специалисты	1.Модуль А. Теоретический этап конкурса	Время ответа – 20 минут.	Максимальная оценка – 35 баллов.

	принимается с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач,		
--	--	--	--

	сформированных в экзаменационные билеты. Содержание комплекта экзаменационных задач определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации. При проведении теоретического этапа конкурса проверяются знания: а) Правил дорожного движения Российской Федерации; б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения; в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств; г) основ безопасного управления транспортным средством; д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Задания составлены по вопросам экзаменационных билетов для приема теоретического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «АВМ» и подкатегорий «А1В1».		
--	---	--	--

	Модуль Б. Практический этап (Скоростное маневрирование) Фигурное вождение автомобиля Рено Сандеро, МКПП на площадке. Маневры на автомобиле необходимо выполнить в строгой последовательности. Для конкурса определены следующие упражнения: 1. «Старт»	Время на маршруте – 20 минут.	Максимальная оценка - 35баллов.
--	---	---	--

	2. «Проезд перекрестка» 3. «Горка» 4. «Змейка» передним ходом и задним ходом 5. «Повороты на 90 градусов» 6. «Ж/Д переезд» 7. «Въезд в бокс» 8. «Параллельная парковка» 9. «Финиш» После выполнения всех заданий участник ставит автомобиль на стояночный тормоз, выключает фары, глушит двигатель.		
	Модуль С. Внештатные ситуации (вариативный) 1 задание Выявление неисправности ТС и их устранение. Время на выполнение модуля 30 минут; В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю в случае возникновения аварийной ситуации. Проведение ЕТО перед эксплуатацией транспортного средства и выявление неисправности автомобиля. Соблюдать установленный порядок действий при невозможности эксплуатации легкового автомобиля и других нештатных ситуациях. Устранение причин неисправностей. Соблюдать установленный порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы,	Время на маршруте – 60 минут.	Максимальная оценка - 30 баллов.

	сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами. 2 задание Оказание Первой помощи пострадавшим		
--	---	--	--

	Время на выполнение модуля 30 минут; В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю автомобиля в случае необходимости оказания помощи пострадавшим. Выполнять мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, определения вида ранений и наличия кровотечений, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью. Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим, проведение сердечно-легочной реанимации. Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами. Создание правильного транспортного положения. Обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи. Состав и комплектация аптечки автомобильной.		
--	--	--	--

2.3. Последовательность выполнения задания.

ШКОЛЬНИКИ	
Вид работы	Тестирование
Техника и технические приемы	Теоретический этап конкурса включает проверку теоретических

	знаний правил дорожного движения с использованием аппаратно-программного комплекса Спектр – ПДД. Задания составлены по вопросам экзаменационных билетов для приема теоретического экзамена на право управления
--	--

	транспортными средствами категорий «АВМ» и подкатегорий «А1В1».
Время выполнения	Время ответа – 20 минут.
Параметры работы и место размещения работ	Учебный класс, компьютерный стол, стул, компьютер с аппаратно-программным комплексом
Материал	Билет (20 вопросов)
Особые условия	Соблюдать время выполнения тестирования

Последовательность выполнения работы

- 1.Проведение инструктажа.
- 2.Определение номера участника.
- 3.Изучение содержания задания.
- 4.Выбор правильного варианта из предложенных ответов.
- 5.Подведение итогов.

Вид работы	Практический этап (Скоростное маневрирование)
Техника и технические приемы	Фигурное вождение автомобиля на закрытой площадке.
Время выполнения	Время на маршруте – 20 минут
Параметры работы и место размещения работ	Закрытая площадка (автодром) в соответствии с требованиями УМВД ГИБДД
Материал	Учебный МКПП, другая обычная на площадке.
Особые условия	Маневры на автомобиле необходимо выполнить в строгой последовательности. Каждый участник имеет право на две попытки. Первая попытка – пробная и предназначена для ознакомления с маршрутом. Вторая попытка – зачетная, при ее выполнении результаты заносятся в протокол. Установка элементов оборудования в соответствии с условиями выполнения этого упражнения при сдаче практического экзамена ГИБДД.

Последовательность выполнения работы

Движение начинается от линии «Старт».

Участник занимает место в автомобиле, готовится к движению. Регулирует посадку. Пристёгивает ремень безопасности. Фары выключены, автомобиль поставлен на стояночный тормоз. Двигатель выключен.

1. Упражнение №1. «Старт»

Участник запускает двигатель автомобиля, включает фары ближнего света, выключает стояночный тормоз и начинает движение. Эксперт фиксирует время начала движения автомобиля.

2. Упражнение №2 «Проезд перекрестка»

Участник определяет тип перекрестка и в соответствии с ПДД проезжает его.

3. Упражнение №3 «Горка»

Участник останавливает автомобиль на подъеме перед стоп-линией, удерживает его в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом в течение 3-х секунд и двигается дальше по маршруту.

Примечание: Установка элементов разметочного оборудования в соответствии с условиями выполнения упражнения при сдаче практического экзамена ГИБДД.

4. Упражнение № 4. «Змейка»

Участник выполняет упражнение в соответствии с требованиями практического экзамена ГИБДД.

5. Упражнение № 5. «Повороты на 90 градусов»

Участник выполняет упражнение в соответствии с требованиями практического экзамена ГИБДД.

6. Упражнение № 6. «Ж/Д переезд»

Участник останавливает автомобиль перед стоп-линией на время не менее 3-х секунд после чего продолжает движение по маршруту.

7. Упражнение № 7. Въезд в бокс»

Участник заезжает в гаражный бокс задним ходом и останавливается на время не менее 3-х секунд, при этом пересекает контрольную линию по проекции переднего бампера автомобиля и далее продолжает движение по маршруту.

8. Упражнение № 8. «Параллельная парковка»

Участник выполняет парковку правым бортом автомобиля вдоль условной линии тротуара в соответствии с требованиями практического экзамена ГИБДД.

9. Упражнение № 9. «Финиш»

Участник останавливает автомобиль перед финишной линией, включает стояночный тормоз, переводит рычаг переключения передач в нейтральное положение, выключает фары, глушит двигатель, отстегивает ремень безопасности и покидает автомобиль. Эксперт фиксирует время нахождения на маршруте по моменту остановки автомобиля.

Вид работы	Внештатные ситуации 1 задание Выявление неисправности ТС и их устранение
Техника и технические приемы	Визуальный осмотр легкового автомобиля
Время выполнения	Время ответа – 30 минут
Параметры работы и место размещения работ	Закрытая площадка (автодром) в соответствии с требованиями УМВД ГИБДД
Материал	Учебный автомобиль МКПП, другая обычная на площадке
Особые условия	Соблюдать время выполнения задания
Проведение ЕТО перед эксплуатацией транспортного средства и выявление неисправности автомобиля. Соблюдать установленный порядок действий при невозможности эксплуатации легкового автомобиля и других нештатных ситуациях. Устранение причин неисправностей. Соблюдать установленный порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.	
Вид работы	Внештатные ситуации 2 задание Оказание Первой помощи пострадавшим
Техника и технические приемы	Визуальный осмотр, применение приёмов оказания Первой помощи

Время выполнения	Время ответа – 30 минут
Параметры работы и место размещения работ	Учебный класс, компьютерный стол, стул, компьютер аппаратно-программным комплексом
Материал	Манекен –тренажёр для оказания Первой помощи пострадавшему с возможностью фиксации ошибок на табло
Особые условия	Соблюдать время выполнения задания

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю автомобиля в случае необходимости оказания помощи пострадавшим.

Выполнять мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, определения вида ранений и наличия кровотечений, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью.

Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим, проведение сердечно-легочной реанимации.

Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.

Создание правильного транспортного положения.

Обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи.

СТУДЕНТЫ

Вид работы	Тестирование
Техника и технические приемы	Теоретический этап конкурса включает проверку теоретических знаний правил дорожного движения с использованием аппаратно-программного комплекса. Задания составлены по вопросам экзаменационных билетов для приема теоретического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «АВМ» и подкатегорий «А1В1».
Время выполнения	Время ответа – 20 минут.
Параметры работы и место размещения работ	Учебный класс, компьютерный стол, стул, компьютер с аппаратно-программным комплексом
Материал	Билет (20 вопросов)
Особые условия	Соблюдать время выполнения тестирования

Последовательность выполнения работы

- 1.Проведение инструктажа.
- 2.Определение номера участника.
- 3.Изучение содержания задания.
- 4.Выбор правильного варианта из предложенных ответов.
- 5.Подведение итогов.

Вид работы	Практический этап (Скоростное маневрирование)
Техника и технические приемы	Фигурное вождение автомобиля на закрытой площадке.
Время выполнения	Время на маршруте – 20 минут
Параметры работы	Закрытая площадка (автодром) в соответствии с

и	требованиями
----------	--------------

место размещения работ	УМВД ГИБДД
Материал	Учебный автомобиль МКПП другая обычная на площадке.
Особые условия	Маневры на автомобиле необходимо выполнить в строгой последовательности. Каждый участник имеет право на две попытки. Первая попытка – пробная и предназначена для ознакомления с маршрутом. Вторая попытка – зачетная, при ее выполнении результаты заносятся в протокол. Установка элементов оборудования в соответствии с условиями выполнения этого упражнения при сдаче практического экзамена ГИБДД.

Последовательность выполнения работы

Движение начинается от линии «Старт».

Участник занимает место в автомобиле, готовится к движению. Регулирует посадку. Пристёгивает ремень безопасности. Фары выключены, автомобиль поставлен на стояночный тормоз. Двигатель выключен.

1. Упражнение №1. «Старт»

Участник запускает двигатель автомобиля, включает фары ближнего света, выключает стояночный тормоз и начинает движение. Эксперт фиксирует время начала движения автомобиля.

2. Упражнение №2 «Проезд перекрестка»

Участник определяет тип перекрестка и в соответствии с ПДД проезжает его.

3. Упражнение №3 «Горка»

Участник останавливает автомобиль на подъеме перед стоп-линией, удерживает его в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом в течение 3-х секунд и двигается дальше по маршруту.

Примечание: Установка элементов разметочного оборудования в соответствии с условиями выполнения упражнения при сдаче практического экзамена ГИБДД.

4. Упражнение № 4. «Змейка»

Участник выполняет упражнение в соответствии с требованиями практического экзамена ГИБДД.

5. Упражнение № 5. «Повороты на 90 градусов»

Участник выполняет упражнение в соответствии с требованиями практического экзамена ГИБДД.

6. Упражнение № 6. «Ж/Д переезд»

Участник останавливает автомобиль перед стоп-линией на время не менее 3-х секунд после чего продолжает движение по маршруту.

7. Упражнение № 7. Въезд в бокс»

Участник заезжает в гаражный бокс задним ходом и останавливается на время не менее 3-х секунд, при этом пересекает контрольную линию по проекции переднего бампера автомобиля и далее продолжает движение по маршруту.

8. Упражнение № 8. «Параллельная парковка»

Участник выполняет парковку правым бортом автомобиля вдоль условной линии тротуара в соответствии с требованиями практического экзамена ГИБДД.

9. Упражнение № 9. «Финиш»

Участник останавливает автомобиль перед финишной линией, включает стояночный тормоз, переводит рычаг переключения передач в нейтральное положение, выключает фары, глушит

двигатель, отстегивает ремень безопасности и покидает автомобиль. Эксперт фиксирует время нахождения на маршруте по моменту остановки автомобиля.	
Вид работы	Внештатные ситуации 1 задание Выявление неисправности ТС и их устранение
Техника и технические приемы	Визуальный осмотр легкового автомобиля
Время выполнения	Время ответа – 30 минут
Параметры работы и место размещения работ	Закрытая площадка (автодром) в соответствии с требованиями УМВД ГИБДД
Материал	Учебный автомобиль МКПП, другая обычная на площадке
Особые условия	Соблюдать время выполнения задания
Проведение ЕТО перед эксплуатацией транспортного средства и выявление неисправности автомобиля. Соблюдать установленный порядок действий при невозможности эксплуатации легкового автомобиля и других нештатных ситуациях. Устранение причин неисправностей. Соблюдать установленный порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.	
Вид работы	Внештатные ситуации 2 задание Оказание Первой помощи пострадавшим
Техника и технические приемы	Визуальный осмотр, применение приёмов оказания Первой помощи
Время выполнения	Время ответа – 30 минут
Параметры работы и место размещения работ	Учебный класс, компьютерный стол, стул, компьютер аппаратно-программным комплексом
Материал	Манекен – тренажёр для оказания Первой помощи пострадавшему с возможностью фиксации ошибок на табло
Особые условия	Соблюдать время выполнения задания
В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю автомобиля в случае необходимости оказания помощи пострадавшим. Выполнять мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, определения вида ранений и наличия кровотечений, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью. Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим, проведение сердечно-легочной реанимации. Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами. Создание правильного транспортного положения. Обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи.	

СПЕЦИАЛИСТЫ

Вид работы	Тестирование
Техника и технические приемы	Теоретический этап конкурса включает проверку теоретических знаний правил дорожного движения с использованием аппаратно-программного комплекса. Задания составлены по вопросам экзаменационных билетов для приема теоретического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «АВМ» и подкатегорий «А1В1».
Время выполнения	Время ответа – 20 минут.
Параметры работы и место размещения работ	Учебный класс, компьютерный стол, стул, компьютерс аппаратно-программным комплексом
Материал	Билет (20 вопросов)
Особые условия	Соблюдать время выполнения тестирования
Последовательность выполнения работы 1.Проведение инструктажа. 2.Определение номера участника. 3.Изучение содержания задания. 4.Выбор правильного варианта из предложенных ответов. 5.Подведение итогов.	
Вид работы	Практический этап (Скоростное маневрирование)
Техника и технические приемы	Фигурное вождение автомобиля на закрытой площадке.
Время выполнения	Время на маршруте – 20 минут
Параметры работы и место размещения работ	Закрытая площадка (автодром) в соответствии с требованиями УМВД ГИБДД
Материал	Учебный автомобиль МКПП, другая обычная на площадке.
Особые условия	Маневры на автомобиле необходимо выполнить в строгой последовательности. Каждый участник имеет право на две попытки. Первая попытка – пробная и предназначена для ознакомления с маршрутом. Вторая попытка – зачетная, при ее выполнении результаты заносятся в протокол. Установка элементов оборудования в соответствии с условиями выполнения этого упражнения при сдаче практического экзамена ГИБДД.
Последовательность выполнения работы Движение начинается от линии «Старт». Участник занимает место в автомобиле, готовится к движению. Регулирует посадку. Пристёгивает ремень безопасности. Фары выключены, автомобиль поставлен на стояночный тормоз. Двигатель выключен.	

1. **Упражнение №1. «Старт»**

Участник запускает двигатель автомобиля, включает фары ближнего света, выключает стояночный тормоз и начинает движение. Эксперт фиксирует время начала движения автомобиля.

2. **Упражнение №2 «Проезд перекрестка»**

Участник определяет тип перекрестка и в соответствии с ПДД проезжает его.

3. **Упражнение №3 «Горка»**

Участник останавливает автомобиль на подъеме перед стоп-линией, удерживает его в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом в течение 3-х секунд и двигается дальше по маршруту.

Примечание: Установка элементов разметочного оборудования в соответствии с условиями выполнения упражнения при сдаче практического экзамена ГИБДД.

4. **Упражнение № 4. «Змейка»**

Участник выполняет упражнение в соответствии с требованиями практического экзамена ГИБДД,

Примечание: участник выполняет упражнение передним ходом и задним ходом.

5. **Упражнение № 5. «Повороты на 90 градусов»**

Участник выполняет упражнение в соответствии с требованиями практического экзамена ГИБДД.

6. **Упражнение № 6. «Ж/Д переезд»**

Участник останавливает автомобиль перед стоп-линией на время не менее 3-х секунд после чего продолжает движение по маршруту.

7. **Упражнение № 7. Въезд в бокс»**

Участник заезжает в гаражный бокс задним ходом и останавливается на время не менее 3-х секунд, при этом пересекает контрольную линию по проекции переднего бампера автомобиля и далее продолжает движение по маршруту.

8. **Упражнение № 8. «Параллельная парковка»**

Участник выполняет парковку правым бортом автомобиля вдоль условной линии тротуара в соответствии с требованиями практического экзамена ГИБДД.

9. **Упражнение № 9. «Финиш»**

Участник останавливает автомобиль перед финишной линией, включает стояночный тормоз, переводит рычаг переключения передач в нейтральное положение, выключает фары, глушит двигатель, отстегивает ремень безопасности и покидает автомобиль. Эксперт фиксирует время нахождения на маршруте по моменту остановки автомобиля.

Вид работы	Внештатные ситуации 1 задание Выявление неисправности ТС и их устранение
Техника и технические приемы	Визуальный осмотр легкового автомобиля
Время выполнения	Время ответа – 30 минут
Параметры работы и место размещения работ	Закрытая площадка (автодром) в соответствии с требованиями УМВД ГИБДД
Материал	Учебный автомобиль МКПП, другая обычная на площадке
Особые условия	Соблюдать время выполнения задания
Проведение ЕТО перед эксплуатацией транспортного средства и выявление неисправности автомобиля. Соблюдать установленный порядок действий при невозможности эксплуатации легкового автомобиля и других нештатных ситуациях. Устранение причин неисправностей. Соблюдать установленный порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях	

Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.	
Вид работы	Внештатные ситуации 2 задание Оказание Первой помощи пострадавшим
Техника и технические приемы	Визуальный осмотр, применение приёмов оказания Первой помощи
Время выполнения	Время ответа – 30 минут
Параметры работы и место размещения работ	Учебный класс, компьютерный стол, стул, компьютер аппаратно-программным комплексом
Материал	Манекен –тренажёр для оказания Первой помощи пострадавшему с возможностью фиксации ошибок на табло
Особые условия	Соблюдать время выполнения задания
В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю автомобиля в случае необходимости оказания помощи пострадавшим. Выполнять мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, определения вида ранений и наличия кровотечений, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью. Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим, проведение сердечно-легочной реанимации. Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами. Создание правильного транспортного положения. Обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи.	

2.3. Требования к критериям оценки выполнения задания для категории школьники, студенты, специалисты

В данном разделе определены критерии оценки и количество выставляемых баллов. Общее количество баллов по всем критериям оценки составляет 100.

Сумма баллов, присуждаемых по каждому аспекту, должна попадать в диапазон баллов, определенных для каждого раздела компетенции, обозначенных в требованиях и указанных в таблице №1.

Матрица пересчета требований компетенции в критерии оценки

		Критерий/Модуль			
Требования компетенции		А	Б	С	
	1	35			
	2		35		
	3			12	12
				18	18
		35	35	30	100

Примечание:

1.Итоговый рейтинг участника определяется следующим образом:

- Основной за вычетом штрафных баллов за 3 этапа;
- Дополнительный критерий (при равном количестве баллов) - общее время, затраченное участником за 3 этапа;

3. Перечень используемого оборудования, инструментов и расходных материалов.

3.1. Школьники, Студенты

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ НА 1-ГО УЧАСТНИКА (конкурсная площадка) Теоретический, практический этапы			
№	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измерения
1.	Учебный автомобиль	Рено Сандеро МКПП на площадке.	шт.
2.	Стол ученический	На усмотрение организаторов	шт.
3.	Стул ученический	На усмотрение организаторов	шт.
4.	Компьютер с аппаратно-программным комплексом	На усмотрение организаторов	шт.

5.	Принтер	На усмотрение организаторов	шт.
6.	Манекен-тренажёр	На усмотрение организаторов	шт.
7.	Аптечка автомобильная	На усмотрение организаторов	шт.

**ПЕРЕЧЕНЬ
РАСХОДНЫХ
МАТЕРИАЛОВ
НА 1-ГО
УЧАСТНИКА**

№	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измерения
1.	Бумага А4.	На усмотрение организаторов	уп.
2.	Ручка	На усмотрение организаторов	шт.
3.	Маска одноразовая	На усмотрение организаторов	шт.
4.	Салфетки одноразовые бактерицидные	На усмотрение организаторов	шт.

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ УЧАСТНИКИ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ	
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, ЗАПРЕЩЕННЫЕ НА ПЛОЩАДКЕ	
Наличие у конкурсантов посторонних предметов в тулбоксе, на столе, в карманах на протяжении всего конкурса	
Использование участником мобильного телефона на протяжении всего конкурса	
Использование участником сети Интернет на протяжении всего конкурса	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ/ИНСТРУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ МОЖЕТ ПРИВЕЗТИ С СОБОЙ УЧАСТНИК	
1	Индивидуальная звукоусиливающая аппаратура ЗУА (для участников с нарушением слуха)
2	Индивидуальное устройство для захвата и удержания предметов и деталей, компенсирующее нарушение функции (для участников с нарушением ОДА)

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ НА 1-ГО ЭКСПЕРТА (конкурсная площадка)

№ п / п	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измерения	Кол-во	Ко-л-во
1.	Бумага 500 листов А4	на усмотрение организатора	уп	1	1
2.	Ручка шариковая	на усмотрение организатора	шт.	1	5
3.	Карандаш простой	на усмотрение организатора	шт	1	5
4.	Ластик	на усмотрение организатора	шт	1	5
5.	Степлер	на усмотрение организатора	шт	1	2
6.	Ножницы	на усмотрение организатора	шт	-	2
7.	Скрепки	на усмотрение организатора	уп	1	
8.	Папки-планшеты	на усмотрение организатора	шт	1	5
9.	Файлы	на усмотрение организатора	уп	-	2
10.	Стул	на усмотрение организатора	шт	1	5
11.	Стол	на усмотрение организатора	шт	1	3
12.	Секундомер	на усмотрение организатора	шт	1	3
13.	Рулетка	на усмотрение организатора	шт	1	3
14.	Жилет светоотражающий	на усмотрение организатора	шт	1	3

ОБЩАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КОНКУРСНОЙ ПЛОЩАДКИ

№	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измерения	Кол-во	Ко-л-во
1	Стол	на усмотрение организатора	шт	1	5
2	Стул	на усмотрение организатора	шт.	1	5

3.	Кулер для воды с бутылкой (20л) и стаканчики		шт.	1	1
4.	Закрытая площадка (автодром) 8000 кв.м.	В соответствии с требованиями ГИБДД (Постановление Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097 (ред. От 14.08.2018) «О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений»))	шт.	1	1
5.	Элементы разметочного оборудования	ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования	шт.	1	25

КОМНАТА УЧАСТНИКОВ

№	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измерения	Кол-во	Кол-во
1	Вешалка	на усмотрение организатора	шт	1 (для 5 участников)	1
2	Стол переговорный	на усмотрение организатора	шт	1 (на 5 участников)	1
3	Стул	на усмотрение организатора	шт	1	5

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЭКСПЕРТОВ

№	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измерения	Кол-во	Кол-во
1	Вешалка	на усмотрение организатора	шт	1 (для 5 экспертов)	1
2	Стол переговорный	на усмотрение организатора	шт	1 (на 5 экспертов)	1

3	МФУ лазерное, цветное	на усмотрение организатора	шт	1 (на 5 эксп ер тов)	1
4	ПК/ноутбук	на усмотрение организатора	шт	1 (на 5 эксп ер тов)	1

5	Бумага А4	на усмотрение организатора	пачка	1 (на 5 эксп ер тов)	2
6	Удлинитель 3 м, 5 гнезд	на усмотрение организатора	шт	1 (на 5 эксп ер тов)	1
7	Стул	на усмотрение организатора	шт	1	5
8	Бумага А4	На усмотрение организатора	пачка 500 лист	-	1
9	Ручка шариковая	На усмотрение организатора	шт	-	5
10	Карандаш простой	На усмотрение организатора	шт	-	5
11	Цветные маркеры	На усмотрение организатора	шт	-	5
12	Канцелярски й нож	На усмотрение организатора	шт	-	1
13	Скотч	на усмотрение организатора	шт	-	1
14.	Цветотража ющий жилет		шт		5
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ/КОММЕНТАРИИ К ЗАСТРОЙКЕ ПЛОЩАДКИ					
Не предусмотрено					

3.2. Специалисты

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИ Я НА 1-ГО УЧАСТНИКА (конкурсная площадка) Теоретический, практический этапы			
№	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измере н ия
1.	Учебный автомобиль	Рено Сандеро МКПП	шт

2.	Стол ученический	На усмотрение организаторов	шт.
3.	Стул ученический	На усмотрение организаторов	шт
4.	Компьютер с аппаратно-программным комплексом	На усмотрение организаторов	шт.
5.	Принтер	На усмотрение организаторов	шт.
6.	Манекен-тренажёр	На усмотрение организаторов	шт.
7.	Аптечка автомобильная	На усмотрение организаторов	шт.

8.	Жилет светоотражающий	На усмотрение организаторов	шт.	1
ПЕРЕЧЕНЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА 1-ГО УЧАСТНИКА				
№	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измерения	Кол-во
1.	Бумага А4	На усмотрение организаторов	уп	1
2.	Маска одноразовая	На усмотрение организаторов	шт.	1
3.	Салфетки одноразовые бактерицидные	На усмотрение организаторов	шт.	1
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ УЧАСТНИКИ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ				
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, ЗАПРЕЩЕННЫЕ НА ПЛОЩАДКЕ				
Наличие у конкурсантов посторонних предметов в тул-боксе, на столе, в карманах на протяжении всего конкурса				
Использование участником мобильного телефона на протяжении всего конкурса				
Использование участником сети Интернет на протяжении всего конкурса				
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ/ИНСТРУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ МОЖЕТ ПРИВЕЗТИ С СОБОЙ УЧАСТНИК				
1	Индивидуальная звукоусиливающая аппаратура ЗУА (для участников с нарушением слуха)			
2	Индивидуальное устройство для захвата и удержания предметов и деталей, компенсирующее нарушение функции (для участников с нарушением ОДА)			

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ НА 1-ГО ЭКСПЕРТА (конкурсная площадка)

№	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измерения	Кол-во	Ко-л-во
п / п					
1.	Бумага 500 листов А4	на усмотрение организатора	уп	1	1
2.	Карандаш простой	на усмотрение организатора	шт	1	6
3.	Ручка шариковая	на усмотрение организатора	шт.	1	6
4.	Ластик	на усмотрение организатора	шт	1	6
5.	Степлер	на усмотрение организатора	шт	1	2
6.	Ножницы	на усмотрение организатора	шт	-	2
7.	Скрепки	на усмотрение организатора	уп	1	
8.	Папки-планшеты	на усмотрение организатора	шт	1	6
9.	Файлы	на усмотрение организатора	уп	-	2
10.	Стул	на усмотрение организатора	шт	1	6
11.	Стол	на усмотрение организатора	шт	1	3

12.	Секундомер	на усмотрение организатора	шт	1	6
13.	Рулетка	на усмотрение организатора	шт	1	6

ОБЩАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КОНКУРСНОЙ ПЛОЩАДКИ

№	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измерения	Кол-во	Кол-во
1	Стол	На усмотрение организатора	шт	1	6
2	Стул	На усмотрение организатора	шт.	1	6
3	Кулер для воды с бутылкой (20л) и стаканчиками	На усмотрение организатора	шт.	1	1
4	Закрытая площадка (автодром) 8000 кв.м	В соответствии с требованиями ГИБДД (Постановление Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097 (ред. от 14.08.2018) "О допуске к управлению транспортными средствами" (вместе с "Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений"))		1	1
5	Элементы разметочного оборудования	ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования	шт.	1	20

КОМНАТА УЧАСТНИКОВ

№	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измерения	Кол-во	Кол-во
1	Вешалка	на усмотрение организатора	шт	1 (для 5 участников)	1
2	Стол переговорный	на усмотрение организатора	шт	1 (на 5 участников)	1
3	Стул	на усмотрение организатора	шт	1	5

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЭКСПЕРТОВ

№	Наименование	Ссылка на сайт с тех характеристиками либо тех характеристики инструмента	Ед. измерения	Кол-во	Кол-во
1	Вешалка	на усмотрение организатора	шт	1 (для 5	3

				экспе р тов)	
2	Стол переговорны й , арт Б351, 880х880х760	на усмотрение организатора	шт	1 (на 5 эксп ер тов)	1
3	МФУ А3 лазерное, цветное	на усмотрение организатора	шт	1 (на 5 эксп ер тов)	1
4	Ноутбук	на усмотрение организатора	шт	1 (на 5 эксп ер тов)	1
5	Бумага А3	на усмотрение организатора	пачка	1 (на 5 эксп ер тов)	2
6	Удлинитель 3 м, 5 гнезд	на усмотрение организатора	шт	1 (на 5 эксп ер тов)	1
7	Стул	на усмотрение организатора	шт	1	5
8	Бумага А4	На усмотрение организатора	пачка 500 лист	1	1
9	Ручка шариковая	На усмотрение организатора	шт		5
10	Карандаш простой	На усмотрение организатора	шт		5
11	Цветные маркеры	На усмотрение организатора	шт		5
12	Канцелярски й нож	На усмотрение организатора	шт		1
13	Скотч	на усмотрение организатора	шт		1
14.	Светоотража ющий жилет	AUTOPROFI CLB-210 LM желтый, светоотражающий	шт		3
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ/КОММЕНТАРИИ К ЗАСТРОЙКЕ ПЛОЩАДКИ					

4. Требования к оснащению рабочих мест с учетом основных нозологий

4.1. Минимальные требования к оснащению рабочих мест с учетом основных нозологий.

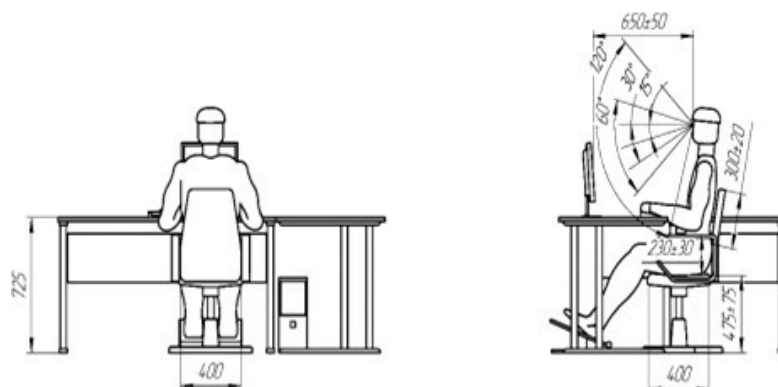
	Площадь, м.кв.	Ширина прохода между рабочими местами, м.	Специализированное оборудование, количество.*
Рабочее место участника с нарушением слуха	3000x1900	1,5 м	Для участников с нарушением слуха необходимо предусмотреть: а) наличие звукоусиливающей аппаратуры, акустической системы, информационной индукционной системы, наличие индивидуальных наушников; б) наличие на площадке переводчика русского жестового языка (сурдопереводчика); в) оформление конкурсного задания в доступной текстовой информации.
Рабочее место участника с нарушением зрения	3000x1900	1,5 м	Для участников с нарушением зрения необходимо: а) текстовое описание конкурсного задания в плоскочечатном виде с крупным размером шрифта, учитывающим состояние зрительного анализатора участника с остаточным зрением (в формате Microsoft Word не менее 16-18 пт), дублированного рельефно точечным шрифтом Брайля (при необходимости); - лупа с подсветкой для слабовидящих; электронная лупа; б) для рабочего места, предполагающего работу на компьютере - оснащение специальным компьютерным оборудованием и оргтехникой: - видеоувеличитель; - программы экранного доступа NVDA и JAWS18 (при необходимости); - брайлевский дисплей (при необходимости); в) для рабочего места участника с нарушением зрения, имеющего собаку-проводника, необходимо предусмотреть место для собаки-проводника; г) оснащение (оборудование) специального рабочего места тифлотехническими ориентирами и устройствами, с возможностью использования крупного рельефно-контрастного шрифта и шрифта Брайля, акустическими навигационными средствами, обеспечивающими беспрепятственное нахождение инвалидом по зрению - слепого своего рабочего места и выполнение трудовых функций; д) индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс.
Рабочее	3000x1900	1,5 м	Оснащение (оборудование) специального

место участника с			рабочего места оборудованием, обеспечивающим реализацию эргономических принципов:
------------------------------	--	--	---

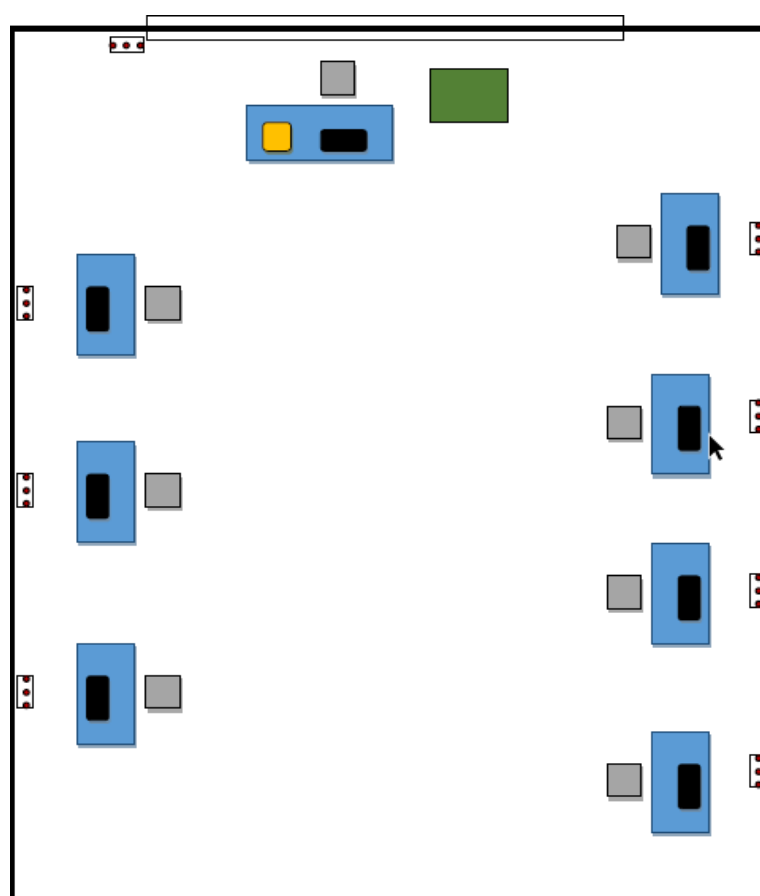
нарушение м ОДА			а) увеличение размера зоны на одно место с учетом подъезда и разворота кресла-коляски, увеличения ширины прохода между рядами верстаков; б) для участников, передвигающихся в кресле-коляске, необходимо выделить 1 - 2 первых рабочих места в ряду у дверного проема; в) оснащение (оборудование) специального рабочего места специальными механизмами и устройствами, позволяющими изменять высоту и наклон рабочей поверхности, положение сиденья рабочего стула по высоте и наклону, угол наклона спинки рабочего стула, оснащение специальным сиденьем, обеспечивающим компенсацию усилия при вставании.
Рабочее место участника с соматическим и заболеваниями	3000x1900	1,5 м	Специальные требования к условиям труда инвалидов вследствие заболеваний сердечно-сосудистой системы, а также инвалидов вследствие других соматических заболеваний, предусматривают отсутствие: а) вредных химических веществ, включая аллергены, канцерогены, оксиды металлов, аэрозоли преимущественно фиброгенного действия; б) тепловых излучений; локальной вибрации, электромагнитных излучений, ультрафиолетовой радиации на площадке; в) превышения уровня шума на рабочих местах; г) нарушений уровня освещенности, соответствующей действующим нормативам. Необходимо обеспечить наличие столов с регулируемой высотой и углом наклона поверхности; стульев (кресел) с регулируемой высотой сиденья и положением спинки (в соответствии со спецификой заболевания).
Рабочее место участника с ментальными нарушениями	3000x1900	1,5 м	Специальные требования к условиям труда инвалидов, имеющих нервно-психические заболевания: а) создание оптимальных и допустимых санитарно-гигиенических условий производственной среды, в том числе: температура воздуха в холодный период года при легкой работе - 21 - 24 °С; при средней тяжести работ - 17 - 20 °С; влажность воздуха в холодный и теплый периоды года 40 - 60 %; отсутствие вредных веществ: аллергенов, канцерогенов, аэрозолей, металлов, оксидов металлов;

		б) электромагнитное излучение - не выше ПДУ; шум - не выше ПДУ (до 81 дБА); отсутствие локальной и общей вибрации; отсутствие продуктов и препаратов, содержащих живые клетки и споры микроорганизмов, белковые препараты; в) оборудование (технические устройства) должны быть безопасны и комфортны в использовании (устойчивые конструкции, прочная установка и фиксация, простой способ пользования без сложных систем включения и выключения, с автоматическим выключением при неполадках; расстановка и расположение, не создающие помех для подхода, пользования и передвижения; расширенные расстояния между столами, мебелью; не должна затрудняющая доступность устройств; исключение острых выступов, углов, ранищих поверхностей, выступающих крепежных деталей).
--	--	---

4.2. Графическое изображение рабочих мест с учетом основных нозологий.



4.3. Схема застройки соревновательной площадки.



Условные обозначения:



— стол офисный с компьютерным креслом



— МФУ лазерное для печати



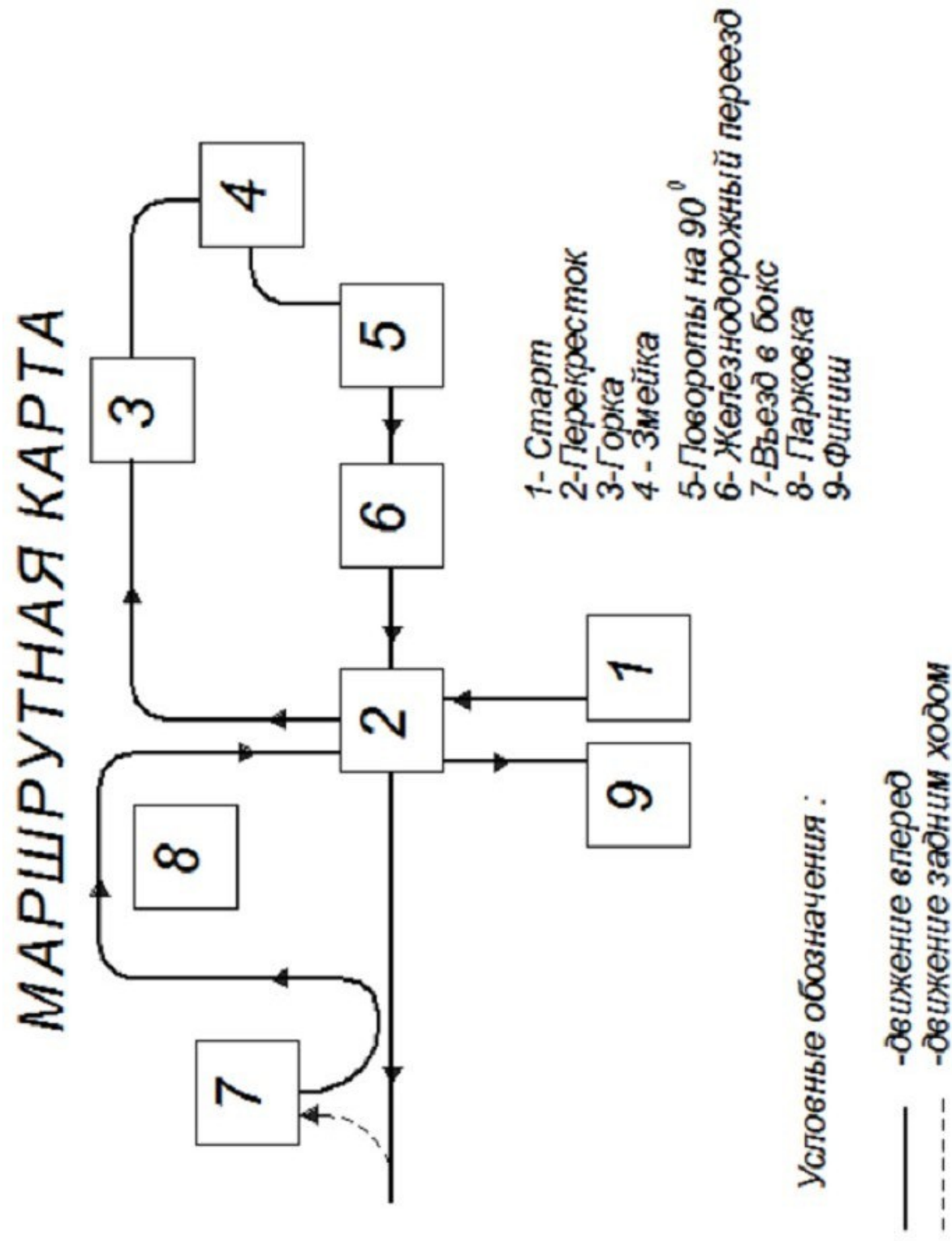
— персональный компьютер

— розетки



— широкоформатный монитор
(телевизор, видео-панель)

4.4. Схема маршрута.



5. Требования охраны труда и техники безопасности

5.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 5.1.1. К управлению автомобилями допускаются лица не моложе 17 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке профессиональное обучение или имеющие удостоверение, выданное Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации на право управления автомобилем данной категории или обучающиеся по программе профессионального обучения по профессии: Водитель автомобиля (не имеющие удостоверение).
- 5.1.2. Участники конкурса допускаются к выполнению работ только после прохождения вводного (общего) инструктажа и инструктажа по технике безопасности.
- 5.1.3. Конкурсанты должны выполнять все требования Правил дорожного движения.
- 5.1.4. Быть внимательным и аккуратным во время выполнения задания; не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других.
- 5.1.5. Конкурсанты, не выполняющие требования инструкции по охране труда и правил дорожного движения, отстраняются от выполнения задания.

5.2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 5.2.1. Перед началом работы конкурсант должен ознакомиться с условиями выполнения задания.
- 5.2.2. Проверить комплектность автомобиля внешним осмотром.
- 5.2.3. Водитель не должен выезжать в рейс при следующих нарушениях требований безопасности:
 - Неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация автомобиля. (Отсутствие или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, неисправность рулевого управления, тормозных систем, шин.)
- 5.2.4. При обнаружении неисправности следует сообщить об этом эксперту.

5.3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 5.3.1. Во время работы конкурсант обязан:
- 5.3.2. Выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других транспортных средств.
- 5.3.3. Перед подачей автомобиля назад убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения.
- 5.3.4. Перед выходом из автомобиля выключить двигатель, включить стояночный тормоз.
- 5.3.5. При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель, конкурсант должен проявить повышенную осторожность.

5.4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

- 5.4.1. При возникновении неисправностей автомобиля (отказе тормозов, рулевого управления, аккумулятора и т. п., постороннем шуме) немедленно прекратить выполнения задания и сообщить об этом эксперту.
- 5.4.2. При возникновении пожара на машине немедленно остановить ее, заглушить двигатель и покинуть автомобиль.
- 5.5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ
- 5.5.1. После окончания выполнения задания участник конкурса должен заглушить двигатель и поставить автомобиль на стояночный тормоз.

Конкурсное задание по компетенции Водитель автомобиля разработали:

Преподаватель Липатов Сергей Анатольевич

E-mail: serjlipatoff2013@yandex.ru

Тел.8-962-202-37-27